

十年五代进化 第五代瑞虎 8昨晚上市

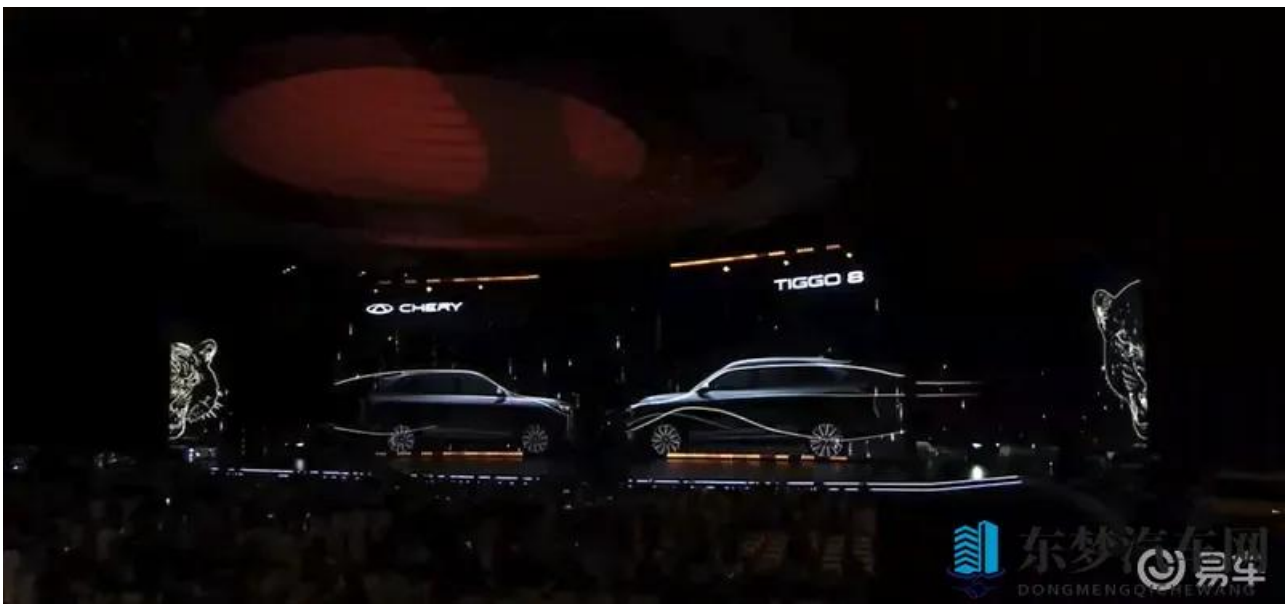
来源：杨轩豪 发布时间：2025-11-11 12:33:02

第五代瑞虎 8 昨晚在北京云端上市。

作为奇瑞 “中国新燃油” 战略的核心落子，这款豪华大五座家庭 SUV 携 “三大冠军底座” 与 “硬核全能 + 电感体验” 产品力而来，不仅延续了瑞虎 8 家族十年五代的进化基因，更以 9.99 万 - 12.99 万元的售价重新定义十万级 SUV 价值标杆。

十年五代进化：每一代都是时代答卷

瑞虎 8 家族的十年迭代，堪称中国燃油 SUV 的进化样本。



第一代瑞虎 8（2018 年上市）：定位 “中型 SUV 价值标杆”，首次搭载 1.6TGDI 发动机，开创 “5+2” 灵活座椅布局，上市首年销量即突破 10 万辆，为家族奠定市场基础。

第二代瑞虎 8（2020 年上市）：推出 PLUS 版本，升级 2.0TGDI 鲲鹏动力，新增 L2 级驾驶辅助，全球累计销量快速突破 50 万辆，斩获 “年度创新大奖” 等多项荣誉。

第三代瑞虎 8（2021 年上市）：基于火星架构打造，强化 NVH 性能与智能座舱，搭载雄狮智云 4.0 系统，当年销量突破 15 万辆，助力家族登顶中国品牌中型 SUV 销量冠军。

第四代瑞虎 8（2023 年上市）：聚焦 “全域动力架构”，新增插混版本，车身高强度钢占比提升至 78%，2024 年家族销量达 33 万辆，斩获中国品牌燃油 SUV 销量冠军。

第五代破局：新燃油战略的技术答卷

在新能源渗透率过半的市场背景下，第五代瑞虎 8 以 “中国新燃油全新智能 T 平台” 为核心，给出燃油车进化新方案。平台覆盖 ICE、PHEV 等多种动力形式，历经全球七大区域安全标准验证，真正实现 “全球化、真硬核”。

新车搭载的新一代 1.6TGDI 鲲鹏发动机以 147kW 功率、310N·m 扭矩媲美 BBA 2.0T 机型，与之匹配的 7DCT 双离合自动变速器，更是搭载了与宝马、奔驰同源的湿式双离合核心技术——采用德国舍弗勒提供的高精度换挡执行机构，换挡响应速度低至 0.2 秒，传动效率超 98%，同时延续了德系变速箱稳定耐用的特质，历经 500 万公里全球实车测试验证，既保证了赛道级的动力衔接，又兼顾了家庭用车的平顺舒适性，彻底打破 “十万级车型难享豪华品牌技术” 的行业壁垒。

这一 “强芯 + 精传” 的动力组合，延续了瑞虎 8 家族 41 项赛事冠军的 “赛级民用” 基因，并再度升级——2025 年环塔拉力赛中，斩获 T1.1 改装组总冠军及五连冠，用赛场实力印证了民用级动力的可靠性。

安全与空间的升级更是直击家庭用户需求：80% 高强度钢铝车身搭配同级唯一 8 气囊系统，构建全球五星安全防护；2825mm 轴距与 84% 空间得房率打造 “移动大横厅”，电感沙滩椅、15kg 承重小桌板等配置适配多元场景。而全系标配的 8155 芯片与四音区 AI 交互，则让燃油车实现 “油电同智” 的电感体验。

冠军基因：145 万用户的信赖答卷

从环塔四年四冠的赛场荣耀，到全球 100+ 国家和地区的市场认可，瑞虎 8 家族的 “冠军基因” 早已深入人心。2025 年 3-9 月，家族连续七次登顶中国品牌燃油中型 SUV 月度销量冠军，全球累计销量超 145 万辆。在用户口碑端，更是斩获 28 项 “用户心中的冠军”，多次蝉联 中型 SUV 魅力指数榜首。

正如奥运冠军杨威亲临现场为这款 “中国新燃油首款电感体验全球车” 助阵时所言：“不同赛场，同样的冠军心。”

从第一代的市场破冰到第五代的技术引领，瑞虎 8 的十年进化，正是奇瑞以技术立企的生动注脚。如今，第五代瑞虎 8 的上市，不仅为家庭用户带来更优选择，更以 “新技术、新智能、新安全、新格局” 的新燃油标准，推动中国品牌燃油车在全球持续向上。

HTML版本：[十年五代进化 第五代瑞虎 8昨晚上市](#)